

Die dritte Generation

Generationswechsel beim Transporter

Iveco verspricht mit dem neuen „Daily“ nicht weniger als „ein komplett neues Auto, das alle Anforderungen an einen Transporter perfekt erfüllt“.



Fotos: Iveco

Mit neuem Design und verändertem Radstand steht der neue „Daily“ für entspanntes, agiles Fahren auch in engen Städten.

Demnächst wird er überall in Europa auf den Straßen zu sehen sein: Iveco stellt im Juni die dritte Generation des „Daily“ vor und verkündet schon jetzt: „Das rundum neue Fahrzeug ist das Ergebnis einer ausgewogenen Mischung aus Tradition und Innovation. Für alle professionellen Transportaufgaben ist der neue ‚Daily‘ der ideale Kollege.“ Produziert wird das Fahrzeug im italienischen Suzzara und in Valladolid, Spanien. Der bewährten Rahmenkonstruktion und dem Prinzip

„Motor vorne, Antrieb hinten“ bleibt der Transporter auch weiterhin treu. Schließlich möchten die Iveco-Kunden nicht auf Robustheit, Stärke, Langlebigkeit und Flexibilität bezüglich Länge und Aufbau verzichten. Darüber hinaus wird der neue „Daily“ weitere Möglichkeiten bieten, beispielsweise eine nochmals verbesserte Ladekapazität und noch größere Kastenvolumina von 18 und 20 m³. Erreicht wird dies unter anderem durch neue Radstände, erhöhte Fahrzeuglän-

gen und niedrigere Ladekanten. Die neue Federung an der Hinterachse reduziert die Ladehöhe bei den einzelbereiften Modellen um 55 mm. „Als bester Kompromiss zwischen Ladevermögen, Effizienz und Fahrzeuglänge gilt künftig der neue ‚Daily‘ mit 11-m³-Aufbau“, sind die Italiener überzeugt.

Mehr Komfort, weniger Verbrauch

Das Thema Komfort haben die Konstrukteure besonders behandelt. Geräuschdämmung und die Möglichkeiten einer wirksamen Klimatisierung sind hier wichtige Merkmale, die dem Fahrer ein Gefühl wie im Pkw verschaffen. Leer wie beladen kann sich der neue „Daily“ in Sachen Fahrsicherheit im Wettbewerbsumfeld sehen lassen. Die Modelle bis 3,5 t sind mit einer neuen Federung an der Vorderachse ausgestattet. Neben einer Komforterhöhung und einer verbesserten Spurtreue ist es auch das Gewicht, das in die Liste der Vorteile eingeht. Und zu guter Letzt soll der neue „Daily“ auch noch fünf Prozent weniger verbrauchen als der Vorgänger. ■

Weitere Informationen

www.iveco.de



Die Ausführung als Pritsche sowie Minibusse in mehreren Varianten machen Iveco in diesem Segment zum Komplettanbieter.